

BNA BLEND

Sudah memenuhi spek BINAMARGA

Parameter	Aspal Minyak (Pen 60/70)	BNA	BNA Blend (75/25)	Spec. Binamarga 2010 (Aspal Alam Modifikasi)
Penetrasi @25C,dmm	66	3	55	40-55
Titik Lembek,C	48	105	55	
Daktilitas, cm	140	1	>140	Min 100
Kelarutan -TCE,% - W	99.9	58.1	90	Min 90
Titik Nyala, C		250	284	Min 255
Berat Jenis	1.03	1.496	1.032	Min 1.0
Kehilangan Berat, %		0.072	0.224	Min 2.0
Pen setelah LOH, %		33	81,7	Min 55
Diktilitas setelah LOH		0.5	108	Min 50
Temp. Pencampuran, C			170	
Temp. Pemadatan, C			150	

Perbandingan BNA dengan Asbuton Lain

Properties	Asbuton Konvensional	BNA
Bitumen, %	18-20	55-60
Mineral, %	80-82	40-45
Mobilisasi Bitumen	0%	100%
Rasio Substitusi thd dosis Camp.	<16 %	60%
Workability Camp.	-	Bagus
Dosis Penggunaan Resources Asbuton	Lebih Kecil	Lebih Besar

Temperatur BNA BLEND di AMP

No	Kegiatan	Temperatur °C
1	Pemanasan BNA Blend waktu pencampuran	160-170
2	Pencampuran benda uji Marshall	160
3	Pemadatan benda uji Marshall	150
4	Temperatur pencampuran di AMP	170-180
5	Pencampuran, rentang temperatur sasaran	165-170
6	Menuangkan campuran beraspal dari alat pencampur ke alat pengangkut	160-165
7	Pemasok ke alat penghampar	150-160
8	Pemadatan awal (roda baja)	130-150
9	Pemadatan utama (roda karet)	95-130
10	Pemadatan akhir (roda baja)	70-95

Distribusi BNA Blend cair memakai truk tangki dikirim dalam kondisi suhu berkisar antara 120° s/d 140° celcius dimana mesin pengaduk berjalan terus menerus.

Kami juga menyediakan ASPAL PEN 60 / 70

Aspal yang digunakan untuk Jalan di Indonesia pada umumnya yang sudah memenuhi spesifikasi dari Bina Marga.

Aplikasi BNA Blend

1. VTO (Very Thin Overlay)

Dapat digunakan sebagai lapis tipis diatas rigid ataupun flexible dengan ketebalan < 2,5 cm.



Jalan Tol Semarang yang menggunakan metode VTO

2. SMA (Gap Graded)

Landasan Bandara Cirebon yang menggunakan SMA (Gap Graded)

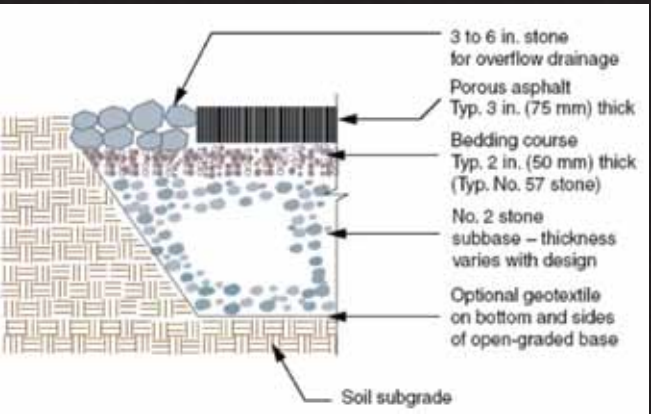


3. Dense Graded

Jalan di Madura menggunakan Dense Graded



4. Porous Asphalt



5. Chip Seal



Jl. Bangka I no 7B
Jakarta Selatan 12720, Indonesia
Telp : +6221 7179 4462
Telp/Fax : +6221 7179 0424



PT. Performa Alam Lestari hadir untuk menjawab peningkatan kebutuhan Aspal BNA-Blend khususnya pada Proyek Eksklusif seperti Sirkuit dan Bandara serta Heavy Traffic. Saat ini kami sedang mengembangkan Blending Facility di beberapa wilayah Indonesia untuk mempermudah distribusi produk kepada Customer dan didukung oleh SDM yang cukup berpengalaman.

Dalam proses penjualan dan distribusinya PT. Performa Alam Lestari mempunyai beberapa pilihan produk Aspal dan kemasan sesuai dengan kebutuhan Customer.



Profesionalitas dalam pelayanan merupakan hal yang utama bagi kami.



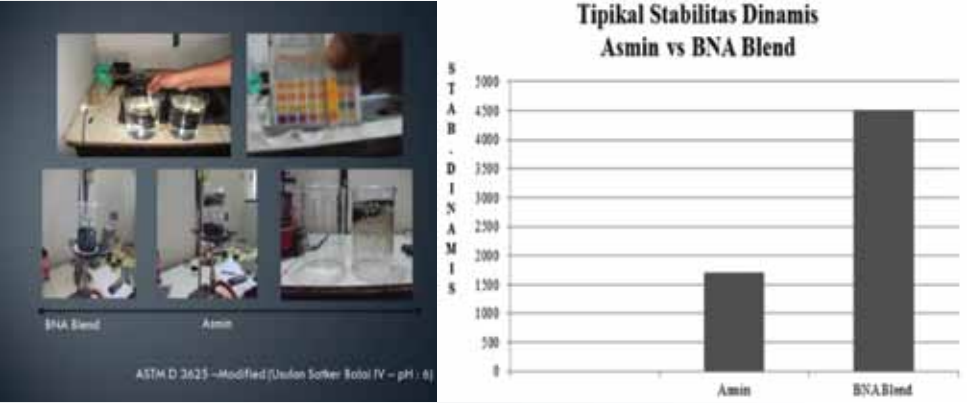
BNA BLEND

BNA Blend (Buton Natural Asphalt) adalah produk Aspal Modifikasi yang berasal dari pencampuran Aspal Buton yang diiproses dengan metode Semi Ekstraksi dan Aspal Minyak dengan komposisi tertentu sehingga memiliki beberapa keunggulan:

1 Adhesifitas Tinggi/ Ketahanan Terhadap Air

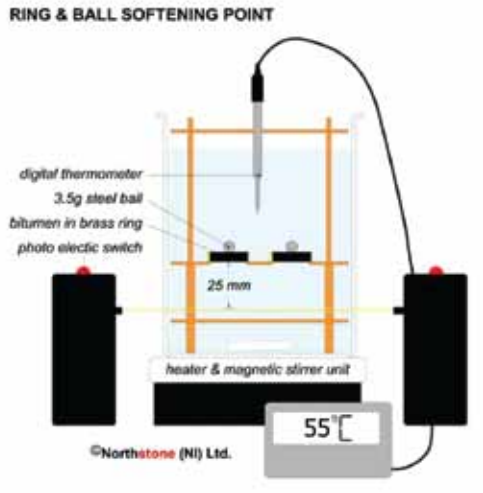
Kehadiran air selalu berpengaruh buruk terhadap perkerasan jalan aspal. Water stripping akan memperlemah ikatan aspal-agregat, yang berakibat pada timbulnya raveling, pot hole dan pelemahan struktur.

Uji Boiling test (ASTM 3625) menunjukkan bahwa Aspal BNA Blend mempunyai ketahanan terhadap water stripping yang sangat tinggi sehingga berpotensi besar untuk meningkatkan kualitas jaringan jalan.



2 Stiffness Modulus Tinggi

Uji DSR (Dynamic Shear Rheometer) menunjukkan bahwa modulus Aspal ($G^*/\sin d$) = 1kPa dicapai pada suhu 72 ° C. Hal ini menunjukkan bahwa dalam klasifikasi PG Grading BNA Blend masuk pada kategori Aspal PG-70, dua grade di atas Aspal Minyak Pen 60/70 pada umumnya. Konfirmasi tingginya modulus Aspal BNA Blend juga ditunjukkan oleh hasil uji wheel tracking yang jauh lebih tinggi dibandingkan Aspal Minyak. Dengan stabilitas dinamis yang tinggi tersebut BNA Blend cocok diaplikasikan pada jalan-jalan berlalu lintas padat dan berat.



3 Softening Point Tinggi

Softening Point BNA Blend adalah 55 ° C, lebih tinggi dari Aspal Standar sehingga dapat diaplikasi pada problema-problema yang berhubungan dengan temperatur tinggi seperti Bleeding, Rutting dan Shouving.

4 Tahan retak

Percobaan pengham-paran Hot Mix BNA Blend pada jalan yang retak menunjukkan bahwa setelah 3,5 tahun tidak terjadi Reflective Crack-dan / atau Pot Hole



5 Workable

Proses aplikasi BNA Blend sejak pencampuran dan pemadatan-nya semudah aplikasi Aspal Minyak *.

6 Ekonomis and Long Life

Dengan memiliki beberapa keunggulan di atas menjadikan BNA Blend sebagai produk yang ekonomis karena memiliki ketahanan terhadap kerusakan yang lebih tinggi dibandingkan dengan Aspal Minyak dan Asbuton Lain.

* Dengan suhu aplikasi yang lebih tinggi